



MATTEO
MUTTONI
COSTRUZIONI SA

Noi costruiamo

N3
2022

«Non è il cemento,
non è il legno,
non è la pietra,
non è l'acciaio,
non è il vetro l'elemento più resistente.
Il materiale più resistente nell'edilizia è l'arte.»

Giò Ponti



Porto regionale del Gambarogno – Elementi frangiflutti

Organigramma	4
Saluto	5

Cantieri

Lista lavori 2022	7
Albergo Castello del Sole – Ascona	8
Casa Moscia 2022 – Ascona	9
Area CCVP Giornico, Lotto 203, piazzale CCVP	10
416 Lukmanierstr., Neubau Lawinengalerie Scopi 3	11
CMI Biasca, provvedimenti a lungo termine protezione da schegge ..	12
Risanamento della galleria del pozzo sfioratore della diga di Carassina	13
Lavori principali Sottopasso pedonale – Lugano-Besso	14
N2 Semisvincolo Bellinzona Lotto 300 Ponte Torretta e rotonda sopraelevata	15
Opere da impresario costruttore: sostegno e ancoraggi - Morcote ..	16
Risanamento ponte sulla Legiüna - Malvaglia	17
ATG, Lotto 342 Impalcato protezione ferroviaria	18
Secondo tubo San Gottardo, Lotto 342, Spostamento SIS to sud ..	19

Centrali idroelettriche

Rasoira: una montagna di elettricità	20
--	----

Nuovi investimenti

Comacchio MC6	21
Compressore Atlas Copco XRVS 476/1050 CD	21

Per non dimenticare

Incidente Val Grono	22
Alberto Scilironi	23

Personale

Notizie dal personale	24-25
------------------------------------	-------

Sostegni Sportivi

Sci Club Greina	26
SC Balerna femminile	27

Direzione generale
Matteo Muttoni
Amministratore unico

Comitato di direzione
Matteo Muttoni
Angelo Maroni
Luca Antonioli
Leonardo Muttoni

Direzione operativa
Luca Antonioli
Direttore
Leonardo Muttoni
Sostituto

Amministrazione
Angelo Maroni
Responsabile
Lara Andreazzi
Assistente HR
Amministrazione

Sistema qualità
Angelo Maroni
Resp. Direzione Qualità
Filippo Paruscio
Gestione della Qualità

Ufficio tecnico
Filippo Paruscio
ing. civ. Poli MI
Laura De Matteis
Tecnico SSST

Sicurezza sui cantieri
Patrizio
Mastroberardino
Responsabile
Leonardo Muttoni
Sostituto

Topografia
Ettore Borromini
Geometra dipl.

**Magazzino officina
meccanica**
Tino Marcello
Responsabile



Stimate Collaboratrici, stimati collaboratori,

l'allestimento di questo nostro «reso conto» di fine anno, di questa nostra rivista aziendale, sta lentamente diventando una ricorrenza irrinunciabile. Iniziata tre anni fa come un timido tentativo di riassumere il nostro operato annuale, è ora diventato un atteso appuntamento. È indubbiamente fonte di orgoglio poter elencare l'esecuzione di importanti e interessanti costruzioni.

Nel corso di quest'anno è giunta al termine l'esecuzione di diversi cantieri, opere che ci hanno impegnato anche per più anni. Per USTRA sono terminati i cantieri del Consorzio MEGE che ha operato nel ripristino autostradale tra Melide e Grancia; il cantiere del Consorzio CMS per il piazzale in calcestruzzo (ben 70'000 m²) dell'area di sosta degli autocarri a Bodio; la costruzione di una tratta del SISTo, l'adeguamento del cunicolo di sicurezza per il raddoppio della galleria autostradale del San Gottardo. Per le FFS sono giunti a termine i lavori eseguiti dal Consorzio Masnan, che ha costruito un'enorme tettoia (ben 30'000 m² di struttura tubolare in acciaio sorretta da 30 pilastri in calcestruzzo alti oltre 10 m) per la protezione a lungo termine dalla caduta di sassi degli immobili CMI a Biasca; terminati pure i lavori eseguiti dal Consorzio ZEB per il raddoppio della tratta ferroviaria Riazzino-Gordola.

Fortunatamente abbiamo potuto anche iniziare importanti nuovi cantieri. Per USTRA il Consorzio Gaggio ha iniziato i lavori del Lotto 101, il primo lotto inerente alla sistemazione della tratta autostradale Gentilino-Lamone; mentre che il Consorzio Torretta ha iniziato la costruzione del nuovo ponte della Torretta a Bellinzona, opera costituente il nuovo semisvincolo autostradale. Abbiamo potuto acquisire nuove opere pure le FFS. Con il Consorzio Sòttpass Béss la costruzione di un nuovo sottopasso presso la Stazione di Lugano, e con un ulteriore Consorzio il rifacimento della Stazione Taverne Torricella. Nel corso della fine di quest'anno hanno pure potuto riprendere tre importanti cantieri che per motivi diversi si erano dovuti fermare. Per il Dipartimento del Territorio il rifacimento della strada cantonale e Magadino;

per un Committente privato la costruzione di un edificio alberghiero ad Ascona; e per il Comune di Gambarogno la costruzione di un frangiflutti galleggiante a protezione del nuovo Porto regionale a San Nazzaro, che prevede la costruzione, la messa in acqua e l'assemblaggio di 44 cassoni in calcestruzzo del peso, per singolo elemento, di 120 to. L'esecuzione di tutte queste nuove opere ci vedranno impegnati pure nel corso del prossimo anno. Sempre nel 2023, per conto dell'Ufficio Tecnico Grigioni, continuerà la costruzione della galleria artificiale Scopì 3, sul Passo del Lucomagno, cantiere iniziato nel 2021.

Nel corso del corrente anno abbiamo potuto iniziare e ultimare altri cantieri: per il Dipartimento del Territorio il risanamento del ponte sul riale Legiùna a Malvaglia; per USTRA l'allestimento ad Airolo di due palizzate di protezione lungo la ferrovia; per le Officine Idroelettriche di Blenio le opere di risanamento dello scarico del "troppo pieno" presso il bacino di Carassina. Tre cantieri eseguiti in condizioni non sempre ottimali, vuoi per la logistica complicata, vuoi per la presenza del traffico, e, non da ultimo, per le difficoltà negli approvvigionamenti, che quest'anno hanno colpito un po' tutti noi.

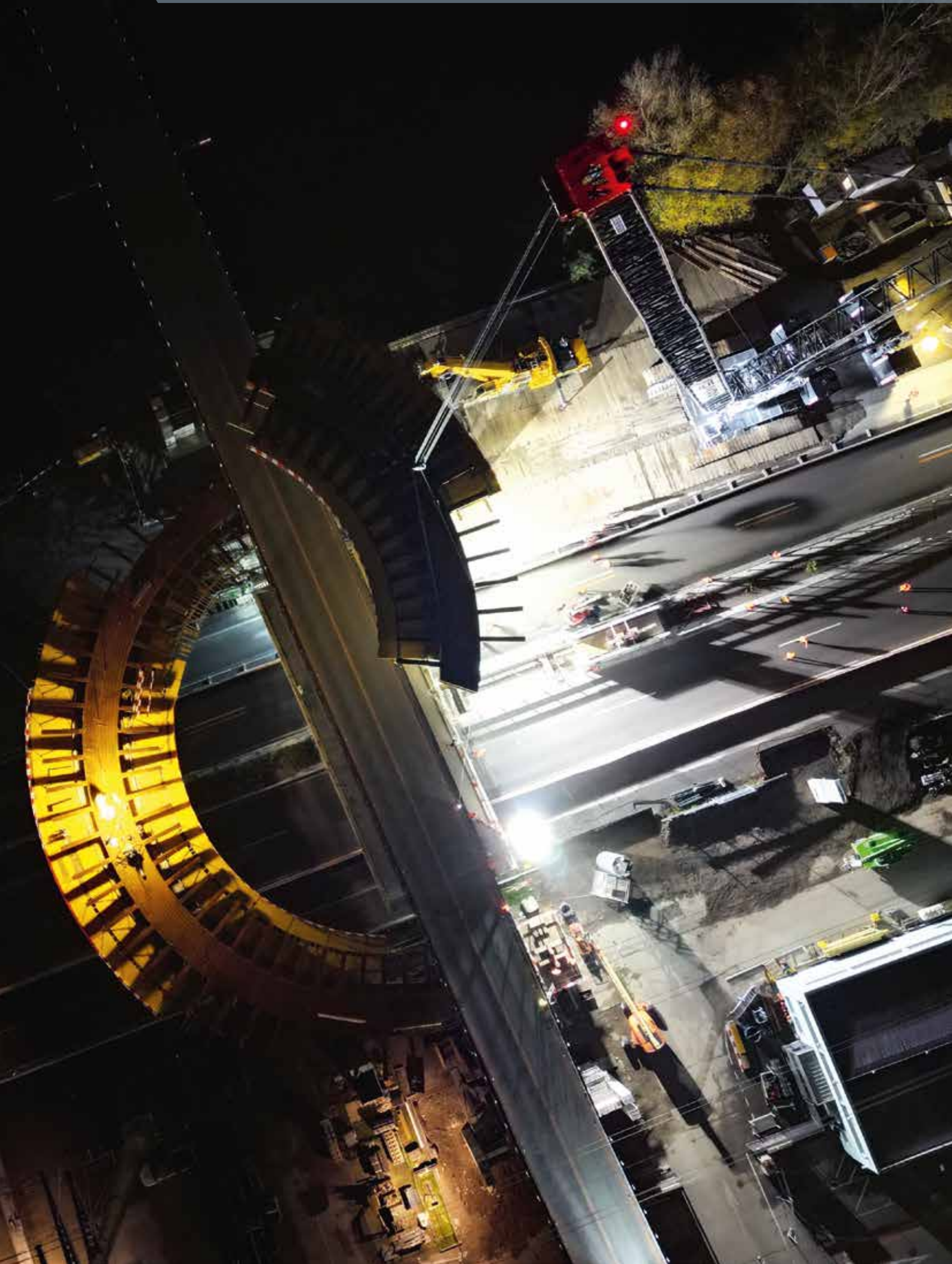
Quindi pure il 2022 un anno movimentato, con molto lavoro, con molto impegno. Ogni Impresa può ottenere dei risultati positivi e può farsi apprezzare solo se tutte le persone impegnate operano con impegno e con capacità. Ciò è ancora più importante in un'Impresa di piccole dimensioni come la nostra, dove ogni singola persona ha una grande e immediata visibilità.

Un grande ringraziamento a tutti voi per il vostro lavoro e i miei più sentiti Auguri di serene Festività a voi e ai vostri Cari.

Adesso qualche settimana di riposo e poi il via, a continuare quanto lasciato momentaneamente in sospenso.

Ing. Matteo Muttoni

Cantieri



Lavori acquisiti

- **USTRA**
N2 EP28 Gentilino – Lamone, Lotto 101
Opere genio civile – Lavori preliminari
Consorzio 101 Gaggio
(CSC SA – MMC SA – Implenia Svizzera
SA – Casada SA – ICR SA)
- **FFS**
Linea N° 600 – BZU23 Sud – Stazione
di Taverne Torricella
Consorzio TaTo
(Casada SA – Reali SA – MMC SA)
- **USTRA**
2TG – Realizzazione impalcatura
di protezione impianti FFS Airola
- **Arch. Robert Saudino**
1° tappa – scavo portale al mapp. 919
RFD a Ronco s/Ascona

Lavori terminati durante l'anno

- **USTRA**
N2 EP19 Melide-Gentilino, Lotto 016
Rifacimento autostrada A2
Melide Grancia
Consorzio MEGE
(Edilstrada SA – CSC SA – MMC SA –
Casada SA)
- **OFIBLE**
Minicentrale Rasoira in Val Malvaglia
Consorzio Rasoira
(MMC SA + CSC SA)
- **Ferrovie federali svizzere FFS**
CMI Biasca, provvedimenti a lungo
termine protezione da schegge
Impresa generale (GU+)
Consorzio Masnan
(CSC SA – MMC SA)
- **USTRA**
N2 EP17, Lotto 203
Piazzale CCVP
Consorzio CMS
(CSC SA – MMC SA – Specogna AG)

Lavori acquisiti e terminati durante l'anno

- **Joda Metalcostruzioni SA**
Nuova sede ad Arbedo Castione
- **Albergo Castello del Sole – Ascona**
Attracco temporaneo – scavo darsena
per abbassamento fondale in funzione
del nuovo pontile
- **Privato**
Nuova pensilina in calcestruzzo
armato a Porto Ronco
- **Privato**
Opere di consolidamento a lago –
Ascona
- **Dipartimento del Territorio**
Lotto 2301.701 – Comune di Serravalle
Risanamento ponte sulla Legiuna
- **OFIBLE**
Risanamento della galleria del pozzo
sfioratore della diga di Carassina
- **Taddei SA Impresa Costruzioni**
Ancoraggi e pareti chiodate e Morcote

Albergo Castello del Sole – Ascona

Anno 2022	Esecuzione In proprio	Direzione lavori Studio arch. Tresoldi Cavalli Locarno e Studio Sciarini SA – Vira Gambarogno	Committente Albergo Castello al Sole – Ascona
--------------	--------------------------	--	---



I lavori da noi eseguiti hanno ripristinato la corretta funzionalità dell'imbarcadero presso l'albergo Castello al Sole di Ascona. Infatti nel tempo, a causa dei continui sbalzi della quota del lago Maggiore, le rive di questa pittoresca baia hanno subito delle modifiche morfologiche che hanno sempre più impedita la corretta funzionalità dell'imbarcadero. Un intervento abbastanza radicale era necessario.



Casa Moscia 2022 – Ascona • Ristrutturazione e ampliamento complesso alberghiero • Opere da capomastro

Anno 11.2020 – in esecuzione	Esecuzione in proprio	Progettista Buzzi studio d'architettura – Locarno	Direzione lavori SealPlan GmbH – Minusio	Committente Privato
------------------------------------	--------------------------	---	---	------------------------



I lavori di ammodernamento di uno stabile del complesso alberghiero casa Moscia continuano. Per motivi estranei alla volontà delle parti coinvolte nei lavori, i medesimi hanno subito un rallentamento, che ha impedito l'ultimazione del cantiere per la fine del 2022, che avverrà nel corso del 2023. Come si vede dalla foto il cantiere è molto complesso, sia per l'ubicazione, sia per le metodologie esecutive adottate, che impongono una sovrapposizione delle diverse fasi esecutive.

N2 EP17 Area CCVP Giornico, Lotto 203, piazzale CCVP Opere da impresario costruttore

Anno	Esecuzione	Progettista	Direzione locale dei lavori	Committente
03.2021 – 12.2022	Consorzio CMS Giornico (MMC SA – CSC SA – Specogna Bau AG)	Consorzio Ingegneri – Pini Swiss Engineers SA, Studio Ing. Francesco Allevi, IM Maggia Engine- ering SA - Lugano	Lombardi SA Ingegneri Consulenti – Giubiasco	Ufficio federale delle strade USTRA Filiale di Bellinzona



Nel corso del 2022 si sono ultimati i lavori relativi alla costruzione del piazzale del centro di dosaggio del traffico pesante a Giornico, l'Area CCVP. Durante questo anno è stata costruita la pavimentazione del piazzale, composta da una piastra in calcestruzzo armato avente una superficie di 70'000 mq. Questa opera specialistica è stata realizzata dalla consorziata Specogna Bau AG di Kloten, impresa leader in Svizzera nella realizzazione di strade in calcestruzzo. A breve il centro CVVP di Giornico potrà iniziare il suo esercizio e quindi concorrerà a una migliore gestione del traffico autostradale lungo l'asse del San Gottardo.



H416 Lukmanierstrasse, Neubau Lawinengalerie Scopi 3

Anno 06.2021 – in esecuzione	Esecuzione In proprio	Progettista e DL Ufficio tecnico dei Grigioni – Coira	Committente Ufficio tecnico dei Grigioni – Coira
------------------------------------	--------------------------	--	---



I lavori di costruzione della galleria artificiale Scopi 3 sono proseguiti per tutta l'estate. L'ubicazione del cantiere impone stagioni lavorative corte, di pochi mesi, e considerata l'imponenza della struttura la durata dei lavori è relativamente lunga. Il cantiere durerà complessivamente 5 stagioni, 3 delle quali caratterizzate dalla messa in opera di grossi volumi di calcestruzzo. Solo quest'anno, da maggio a settembre, sono stati messi in opera oltre 4'000 mc di calcestruzzo, tutti prodotti in cantiere. Per un'impresa come la nostra si tratta indubbiamente di una grande sfida, che stiamo affrontando con successo.

CMI Biasca, provvedimenti a lungo termine protezione da schegge • Opere da impresario costruttore (GU+)

Anno	Esecuzione	Progettista	Direzione locale dei lavori	Committente
08.2021 – 12.2022	Consorzio Masnan (MMC SA – CSC SA)	Cometti Truffer Architekten AG – Lucerna	Lombardi AG – Lucerna	Ferrovie Federali Svizzere SA – Bellinzona



A Biasca presso la stazione ferroviaria, quindi sotto le pendici del monte Masnan, è stato recentemente costruito il Centro di pronto intervento per l'esercizio della galleria di Base del Gottardo. Per proteggere questa importante infrastruttura dalla caduta di schegge provenienti dal soprastante versante si è dovuta costruire una struttura in acciaio composta da un traliccio spaziale autoportante e da una doppia maglia di rete paraschegge. Le dimensioni di questa struttura sono imponenti: superficie totale del traliccio spaziale 35'000 mq, struttura portante composta da 31 pilastri in calcestruzzo alti 12.0 m.



Risanamento della galleria del pozzo sfioratore della diga di Carassina • Opere da impresario costruttore

Anno 06.2022 – in esecuzione	Esecuzione in proprio	Progettista e DL IM Maggia Engineering SA – Locarno	Committente Officine Idroelettriche di Blenio SA (OFIBLE) – Locarno
------------------------------------	--------------------------	---	---



Il bacino di Carassina è un piccolo impianto che agisce quale elemento ridondante con la centrale idroelettrica posta presso la diga del Luzzone. Negli anni ottanta del secolo scorso era stato costruito un nuovo “troppo pieno” della diga di Carassina, essendo quello vecchio divenuto insufficiente al corretto esercizio. Purtroppo parte di questo intervento ha dovuto essere ripristinato già dopo trent’anni. Questo cantiere è stato particolarmente impegnativo, soprattutto a causa delle difficoltà di accesso e di approvvigionamento dei materiali di costruzione. La soluzione scelta per il risanamento è stata proposta della nostra Impresa.

Linea 600_ Immensee – Bellinzona – Chiasso

Stazione FFS Lugano – km 180.3 – 180.5

Lavori principali Sottopasso pedonale Besso

Anno	Esecuzione	Progettista	Direzione generale	Direzione locale	Committente
01.2022 – in esecuzione	Consorzio Sòttpass Bèss (MMC SA – CSC SA – Implenia Svizzera SA)	Consorzio LUCI c/o Filippini & Partner Ingegneria SA – Biasca	FFS Infrastruttura – Progetti – Multiprogetto – Bellinzona	Consorzio DLL – Besso 3 (Anastasi & Partners SA – Pini Swiss Engineers SA – Studio Tecnica Taddei & Associati Sagl)	Ferrovie Federali Svizzere SA – Bellinzona



Nell'ambito della ristrutturazione della stazione ferroviaria di Lugano viene completamente ricostruito il sottopasso pedonale Besso, per l'accesso ai diversi binari. La nostra impresa fa parte del Consorzio esecutore dei lavori. Questo intervento prevede la messa in esercizio temporaneo di ben 4 ponti ferroviari provvisori, la costruzione del corpo in calcestruzzo del sottopasso, ma pure l'edificazione di spazi commerciali sotterranei nella zona del piazzale della stazione di Lugano. Nei prossimi decenni questa zona sarà toccata dalla costruzione di nuove importanti infrastrutture.



Semisvincolo Bellinzona Lotto 300 – Ponte della Torretta e rotonda sopraelevata

Anno	Esecuzione	Direzione lavori	Committente
02.2022 – in esecuzione	Consorzio Torretta (MMC SA – CSC SA)	Consorzio 4Belli c/o Lombardi SA Ingegneri Consulenti – Giubiasco	Ufficio federale delle strade USTRA – Bellinzona



Il nuovo ponte della Torretta è l'elemento cardine del nuovo semisvincolo autostradale di Bellinzona. Infatti permetterà al traffico stradale, quello proveniente da sud e quello diretto a sud, di immettersi nell'autostrada in zona Torretta. Si tratta di un cantiere molto complesso che è stato conseguentemente progettato in modo molto preciso e accurato. In un periodo di tempo inferiore ai 2 anni il vecchio ponte della Torretta viene sostituito da un nuovo manufatto a sezione mista acciaio-calcestruzzo che comprende pure una rotonda sopraelevata per la corretta gestione del traffico. Il tutto mantenendo il costantemente in esercizio il traffico veicolare. Ci piace ricordare che il vecchio ponte della Torretta venne costruito nel 1966 dall'impresa Muttoni di Bellinzona.

Opere da impresario costruttore, sostegno e ancoraggi a Morcote

Anno 07.2022 – in esecuzione	Esecuzione In proprio	Progettista Mawi Energie SA – Lugano	Committente Taddei SA Impresa Costruzioni – Viganello
------------------------------------	--------------------------	---	---



L'Impresa Taddei SA di Lugano è stata incaricata di seguire un'importante edificio abitativo posto su di un pendio a Morcote. Per conto dell'impresa Taddei SA eseguiamo i lavori di scavo e di messa in sicurezza del pendio, tramite pareti chiodate e micropali.



2301.701 Comune di Serravalle Risanamento ponte sulla Legiüna

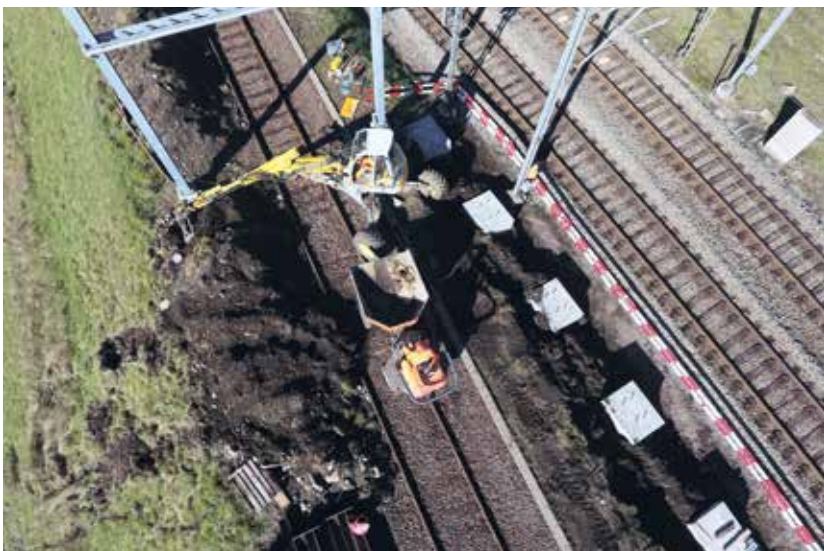
Anno	Esecuzione	Progettista	Direzione lavori	Committente
03.2022 – 09.2022	In proprio	Studio INGEGNERI SPP SA - Bellinzona	Divisione delle costruzioni – Area della gestione dei manufatti e Studio INGEGNERI SPP SA	Dipartimento del Territorio – Bellinzona



Per conto della Divisione delle Costruzioni del Dipartimento del Territorio abbiamo risanato e rinforzato il ponte sopra il riale Legiüna a Malvaglia. Questo manufatto, risalente agli anni cinquanta, mostrava alcuni difetti dati dalla vetustà. Erano necessari anche importanti interventi di rinforzo strutturale delle principali componenti portanti del ponte. A causa della congiuntura negativa data dal conflitto in Ucraina è stato molto difficile poter reperire gli acciai speciali previsti dal Progettista per il rinforzo strutturale. Per questo motivo i lavori si sono protratti più di quanto preventivato.

2TG, Lotto 342 Impalcato protezione ferroviaria

Anno	Esecuzione	Progettista	Direzione lavori	Committente
09.2022 – in esecuzione	Consorzio Albinengo (MMC SA – Pervangher SA)	Pini Swiss Engineers SA - Lugano	Consorzio DL Bedrina c/o Pini Swiss Engineers SA – Lugano	Ufficio federale delle Strade USTRA Filiale di Bellinzona



Nell'ambito dei lavori preparatori del cantiere del raddoppio della galleria autostradale di Airolo USTRA ci ha incaricati di eseguire due palizzate di protezione tra il futuro cantiere e la vecchia linea ferroviaria del San Gottardo. Questo lavoro lo abbiamo eseguito nella forma di appalto totale, deliberando i lavori di progettazione allo studio di ingegneria Pini Swiss SA di Lugano.

NO2, Secondo tubo San Gottardo Lotto 342, Spostamento SISO sud

Anno	Esecuzione	Progettista	Direzione locale dei lavori	Committente
01.2021 – 07.2022	Consorzio Albinengo (MMC SA – Pervangher SA)	IG Nuovo Gottardo c/o Lombardi SA – Bellinzona-Giubiasco	Consorzio DL_Bedrina c/o Pini Swiss Engineers SA - Lugano	Ufficio federale delle strade USTRA Filiale di Bellinzona



Nel corso del 2022 è terminato il cantiere del Consorzio Albinengo, che si è occupato dello spostamento di una tratta di circa 300 m del cunicolo di sicurezza dell'attuale galleria autostradale del San Gottardo. Nel corso del corrente anno abbiamo ultimato tutte le opere interne alla nuova tratta di cunicolo ed è stata costruita la nuova centrale di ventilazione presso il nuovo portale. Sono pure state eseguite le diverse finiture e i rinterrati necessari alle sistemazioni finali delle aree di cantiere.



Centrali idroelettriche

di Mauro Dotta, Rivista Tre Valli

Poco tempo fa ho intervistato Leonardo Muttoni il quale, dentro al nuovo tunnel di sicurezza del San Gottardo, mi ha raccontato come si costruisce un traforo con dell'esplosivo. Già pieno di ammirazione per l'opera che stavo osservando – un foro di 300 metri di lunghezza all'interno del massiccio del Gottardo – sono rimasto ancor più sorpreso quando mi ha confidato che esistono sul nostro territorio opere ancora più complesse. Fortuna volle che quello stesso pomeriggio avrei potuto vedere qualcosa di straordinario.

Alle 13.00 mi sono dunque recato in Val Malvaglia trovandola piuttosto affollata: assieme a me sono arrivati infatti una dozzina di ingegneri di diverse ditte per seguire la presentazione di Leonardo su un complesso lavoro di scavo vicino alla diga del Laghetto della Val Malvaglia. Un breve saluto e siamo entrati nella galleria a fianco della diga.

Leonardo ha iniziato a spiegare indicando un tabellone dove era illustrato un piano del lavoro che stavano per terminare. All'interno della montagna hanno costruito niente meno che una centrale idroelettrica. Venendo da Airolo conosco le centrali idroelettriche come stabili enormi, meravigliosi, collegati da tubi che portano l'acqua da varie

Rasoira: una montagna di elettricità

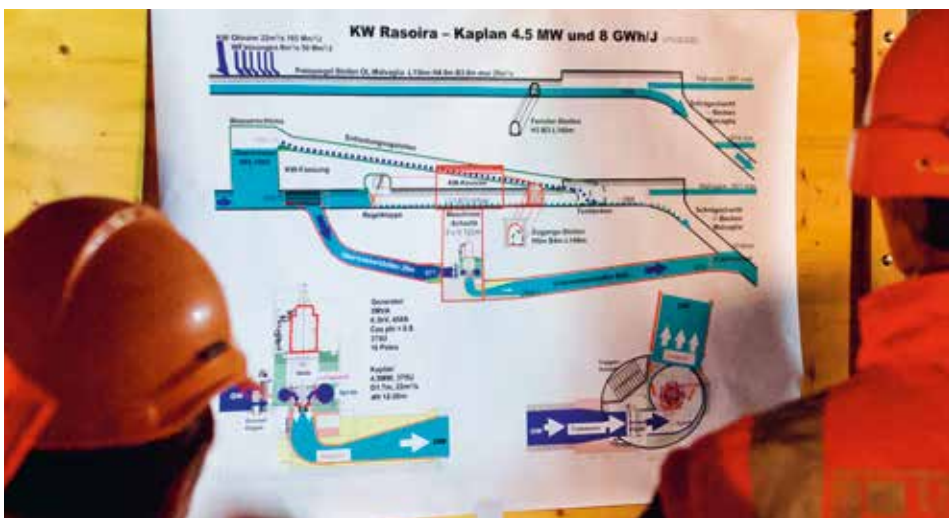
dighe presenti sulle nostre montagne. Devo però ammettere che lo stabile di questa centrale è ancora più maestoso: si tratta infatti di un'intera montagna.

La diga della Valle Malvaglia è collegata alla diga del Luzzzone, che si trova a circa 16 chilometri di distanza in linea d'aria. L'acqua della diga in alta Valle di Blenio viene spostata verso la Val Malvaglia attraverso una condotta; per sessant'anni questo canale è servito solo da passaggio. Ora si sfrutta la forza del liquido per creare dell'elettricità. Questa elettricità viene creata da una turbina talmente grande che è stata portata con dei camion divisa in tre pezzi e poi montata sul posto. Il tubo che alimenta la turbina è così grosso che vi si può tranquillamente passeggiare, senza doversi piegare o sbattere la testa. La complessità dell'opera sta però nello scavo fatto per spostare il percorso dell'acqua che viene turbinata. La sensazione che ho avuto visitando questa centrale era quella di entrare in una piramide egizia, con i suoi passaggi sotto, sopra, destra, sinistra, su e giù. Per realizzare un simile formicaio sono stati estratti dalla montagna 7'000 metri cubi di roccia. Per fare un paragone è stato tolto un volume pari a 70 corsie di una piscina da 50 metri. La centrale



Rasoira (questo è il nome) produrrà l'elettricità che necessitano 2'000 economie domestiche in un anno. Il 60% di tutta l'elettricità prodotta in Svizzera è data dall'idroelettrico che crea per i cantoni di montagna un fatturato pari a 11 miliardi di franchi all'anno. La forza dell'acqua è sfruttabile nelle nazioni montagnose grazie ai dislivelli che percorre: i metri di caduta rendono i liquidi una vera potenza che è sempre stata sfruttata (vedasi i mulini). L'idroelettrico è inoltre considerato una energia rinnovabile, soprattutto nei casi di piccole centrali che sfruttano percorsi già esistenti.

In un mondo sempre più esoso di energia la centrale Rasoira rappresenta quindi una delle varianti sostenibili. L'esempio della Valle Malvaglia è inoltre interessante perché ha un impatto minimo sull'ambiente essendo stato costruito tutto all'interno della montagna, con tracce minime al di fuori. È una costruzione che risponde a un bisogno reale sempre più forte e che ci permette di diventare un po' meno dipendenti da energie che vengono dall'estero e che non sempre sono pulitissime.



Nuovi investimenti



Compressore
Atlas Copco XRVS 476/1050 CD



Comacchio MC6

Per non dimenticare



Tragedia in una galleria di Val di Grono

Sorpresi sul lavoro da una valanga d'acqua e materiale cinque operai italiani muoiono sepolti nella montagna

La disgrazia è accaduta nel tardo pomeriggio di martedì — La furia delle acque ha travolto un riparo convogliando nella galleria una massa di materiale — Gli operai lavoravano a un chilometro di profondità — Lo salmo recuperato ieri a mezzogiorno

Nel 1962 l'impresa Muttoni di Bellinzona era impegnata nei lavori idroelettrici degli impianti dell'"Elettricità Industriale di Lostallo". Nel suo cantiere stava costruendo una galleria di adduzione delle acque in Val Grono. Lo stato della tecnica non era certamente quello di oggi, erano tempi duri, e nei diversi cantieri il lavoro dell'uomo non era ancora coadiuvato dalle macchine, come fortunatamente oggi è ormai normale essere. Per accedere al cantiere si era addirittura dovuta costruire una teleferica. Non vi erano altre vie di accesso.

Il pomeriggio del 4 settembre, verso le sedici, un forte temporale colpì la zona a monte dell'imbocco della galleria. Il riale si ingrossò, un cedimento deviò le acque che dall'alveo del torrente entrarono in galleria. Certamente una fatalità, ma la tragedia fu immediata. Al lavoro in galleria c'erano cinque persone, cinque giovani uomini. Per loro non ci fu via di scampo. In un attimo le vite di Vincenzo Suardelli, di Piero Caccia, di Silvio Caccia, di Paolo Negrello e di Ercole Ghidoni si fermarono.

Nel sessantesimo di questa immane tragedia ci è sembrato giusto ricordare queste cinque persone, soprattutto di non dimenticare il loro sacrificio. Persone come tante altre, che con il loro duro lavoro hanno permesso la costruzione di impianti idroelettrici che hanno portato il benessere nelle nostre regioni.

La Storia ci permette di ricordare il passato, ma a volte ci impone di non dimenticarlo. Le pagine della Storia possono essere piacevoli o tragiche. Come ben sappiamo questo altro non è che la Vita.

Ing. Matteo Muttoni

Alberto Scilironi

Lo scorso 4 agosto ci è purtroppo giunta la triste notizia della scomparsa a 78 anni di Alberto Scilironi.

Anche se da tempo lo sapevamo malato, questa notizia ci ha colti impreparati. Forse per il semplice motivo che male accettiamo di separarci dalle persone che ci sono Care.

Chi conosce la storia della nostra Impresa sa benissimo chi era e cosa rappresentava Alberto Scilironi. Era un pilastro portante e rappresentava il più puro spirito di attaccamento e dedizione alla sua Impresa. Per mio padre Franco, Alberto è sempre stato un collaboratore stimato, fidato e molto apprezzato.

Aveva iniziato a lavorare per l'impresa Muttoni di Bellinzona metà anni '60, occupandosi prevalentemente dei grossi cantieri autostradali. Prima a Chiasso, poi spostandosi sui cantieri del Monte Ceneri e della Mesolcina,

quindi sui cantieri autostradali in bassa Leventina, poi su quelli in Riviera e per finire quelli della Mendrisio-Stabio. Ma non solo. Aveva eseguito altre importanti opere, sempre con lo spirito critico e combattivo che lo contraddistingueva, sempre accompagnato dal suo quaderno dove annotava tutto quello che il cantiere gli faceva vivere.

Nel 2008 il suo attaccamento alla nostra Impresa lo aveva portato a posticipare di qualche anno il suo pensionamento. Infatti non voleva mettere in difficoltà tutti noi non portando a termine un complicato cantiere da lui iniziato, il sottopasso ferroviario di Riazzino. Di questo suo gesto generoso gli sono ancora molto riconoscente.

Caro Alberto, posso garantirti che noi, qui, la tua presenza la sentiamo sempre, forte e chiara.

Matteo



Franceschini Fulvio e Scilironi Alberto

Nuove entrate

Carrara Franco, carpentiere

Cosenza Cosimo, tecnico resp. di cantiere

Delmué Andrea, muratore

Ferraina Danilo, tecnico resp. cantiere

Salvatore Giovanni, carpentiere

Tino Antonella, addetta alle pulizie

Veglio Luca, praticante tecnico conduzione edile

Uscite

Bombardieri Gianfranco, minatore

Invernizzi Andrea, tecnico resp. di cantiere

De Buglio Corrado, macchinista

Marziale Eugenio, geometra assistente

Paruscio Filippo, calc. offerte e gestione qualità

Scumace Pietro, stragista in formazione

Titta Aurelio, operaio edile

Pre-pensionamento

Furfaro Vincenzo, capo operai
pre-pensionamento il 30.06.2022

Orsatti Attilio, minatore
pre-pensionamento il 30.04.2022

Matrimonio

Fabio Luis e Angela

08.08.2022

Lieti eventi

Titta Leonardo, nato il 28.02.2022
Genitori: Aurelio e Valentina

Giubilei

5 anni

Borromini Ettore

Mastroberardino Patrizio

Muttoni Leonardo

10 anni

Da Costa Pereira Eduardo Joaquim

Guglielmana Romy

Pereira Fernandes José Manuel

Teixeira Carvalho José Afonso

15 anni

Barros de Carvalho Antonio Casimiro

20 anni e più

Fibbioli Roberto (21)

Maroni Angelo (22)

Antonoli Luca (26)

Formazione

Livello 1 “Lavori in sospensione su corde SAS”

Furfaro Francesco
Rodigari Nicholas

Preposto alla sicurezza sul lavoro – aggiornamento 2022

Mastroberardino Patrizio
Muttoni Leonardo
Scumace Pietro

Incontro informativo CSR - «Responsabilità sociale delle imprese»

Ing. Paruscio Filippo

Corso di aggiornamento Licenza di Brillamento B

Martinelli Gabriele

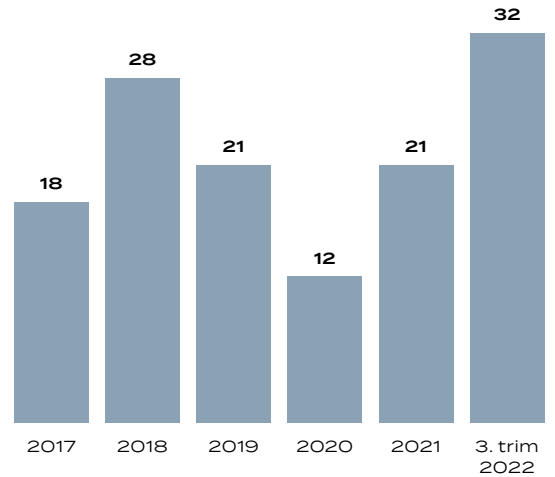
FFS – Capo della sicurezza + Autoprotezione lavorare sui binari – rinnovo

Bonelli Enrico
Da Costa Ferreira Tiago Manuel
Furfaro Francesco
Pedezzi Alex

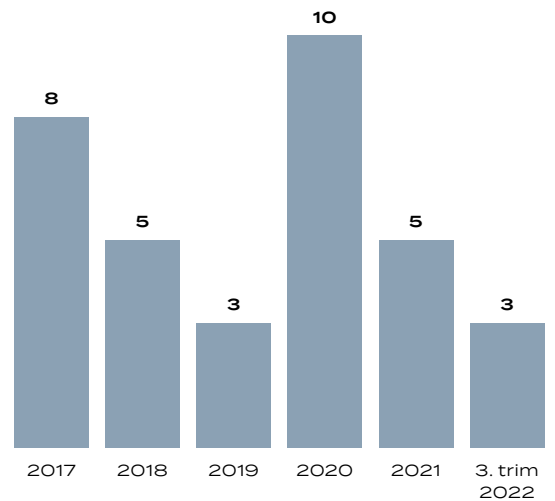
Corso di Tedesco – principianti Livello A1

Borromini Ettore
De Matteis Laura
Ferraina Danilo

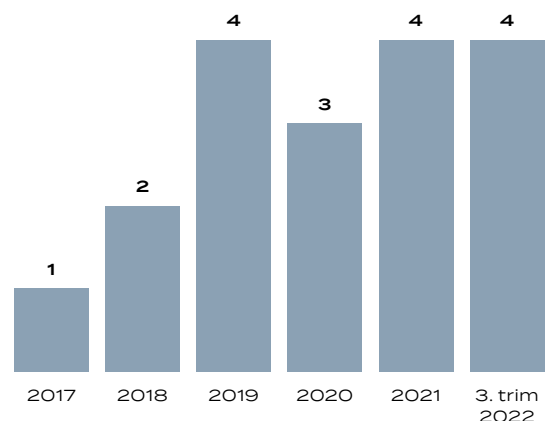
Casi di assenze per malattia



Casi di assenze per infortunio professionale



Casi di assenze per infortunio non professionale



Sci Club Greina 6720 Campo Blenio



Lo Sci club Greina Campo Blenio è un'associazione che si occupa di promuovere l'insegnamento dello sci e di proporre attività giovanili sulla neve, principalmente nella stazione sciistica di Campo Blenio. La sua fondazione risale al 1934, e sin dagli albori è membro della Federazione Sci Svizzera Italiana (ora TiSki). Vanta una lunga tradizione nell'insegnamento e nell'avvicinamento dello Sci alpino a vari livelli, con un accento specifico posto sulla promozione dell'attività agonistica per i giovani della Valle di Blenio. Durante la stagione invernale lo Sci club organizza manifestazioni e gare di sci spaziando dalla gara per bambini alle competizioni all'interno dei circuiti di Coppa Ticino e della Svizzera tedesca. Fra i giovani del Club si è distinta in modo particolare Beatrice Scalvedi, un vero talento cresciuto a Campo Blenio che ha raggiunto la coppa del mondo, mentre nell'inverno 2022 due nostri piccoli atleti si sono qualificati per la finale del Grand Prix Migros ad Obersaxen.

Per poter coltivare e promuovere la passione per lo sci agonistico, lo Sci Club ha deciso quest'anno di dotarsi di un furgone per le trasferte dei nostri giovani atleti – anche oltralpe e nelle stazioni della vicina Italia – per gli allenamenti e per le gare.

Un investimento importante per la nostra associazione che è stato reso possibile grazie alla generosità di alcuni sponsor.

Un grande Grazie di Cuore all'Ing Matteo Muttoni, Titolare della Matteo Muttoni Costruzioni SA, per l'importante contributo al finanziamento dell'acquisto del nostro furgone – una dimostrazione tangibile di attaccamento alla Valle di Blenio ed alla promozione di attività a favore dei giovani.

I Giovani, gli atleti ed i membri di Comitato dello Sci Club Greina.



SC Balerna femminile



Lo Sport Club Balerna femminile, squadra nata nel 2006, milita dalla stagione 2014/2015 nel difficile campionato di Prima lega femminile, campionato che comprende due gironi nazionali da 12 squadre. La Prima lega è il terzo livello del calcio femminile svizzero, questo situa il Balerna nelle migliori 46 squadre a livello nazionale.

La squadra è composta da un gruppo di ragazze che non riceve nessun rimborso nonostante il grande impegno che richiede il campionato (trasferte in Svizzera tedesca). Il gruppo è molto giovane, l'età media è infatti inferiore ai 23 anni.

In collaborazione con le giovanili del FC Chiasso abbiamo quest'anno due squadre di allieve che ci fanno ben sperare per il futuro.

La scorsa stagione (2021-2022) le ragazze hanno chiuso il campionato al settimo rango, frutto di 7 vittorie, 5 pareggi e 8 sconfitte conquistando la salvezza con parecchie giornate di anticipo.

In alto da sinistra: Pedroni, Lorenzetti, Canello (allenatrice), Milani (allenatore), Esteves, Giudici
Fila centrale da sinistra: Pezzotti (membro di comitato), Bachir, Valesse, Scacchi, Bossart, Conti, Benecchi B., Pozzi, Brusa, Donini (resp. tecnico)
Sedute da sinistra: Ciocca, Di Prenda, De Vivo, Calderari, Galli, Benecchi A., Pakham
Assenti: Lo Monaco, Parlagreco, Testini, Zanzi





MATTEO
MUTTONI
COSTRUZIONI SA

Visita il nostro sito
www.muttonicostruzioni.ch

