



MATTEO
MUTTONI
COSTRUZIONI SA

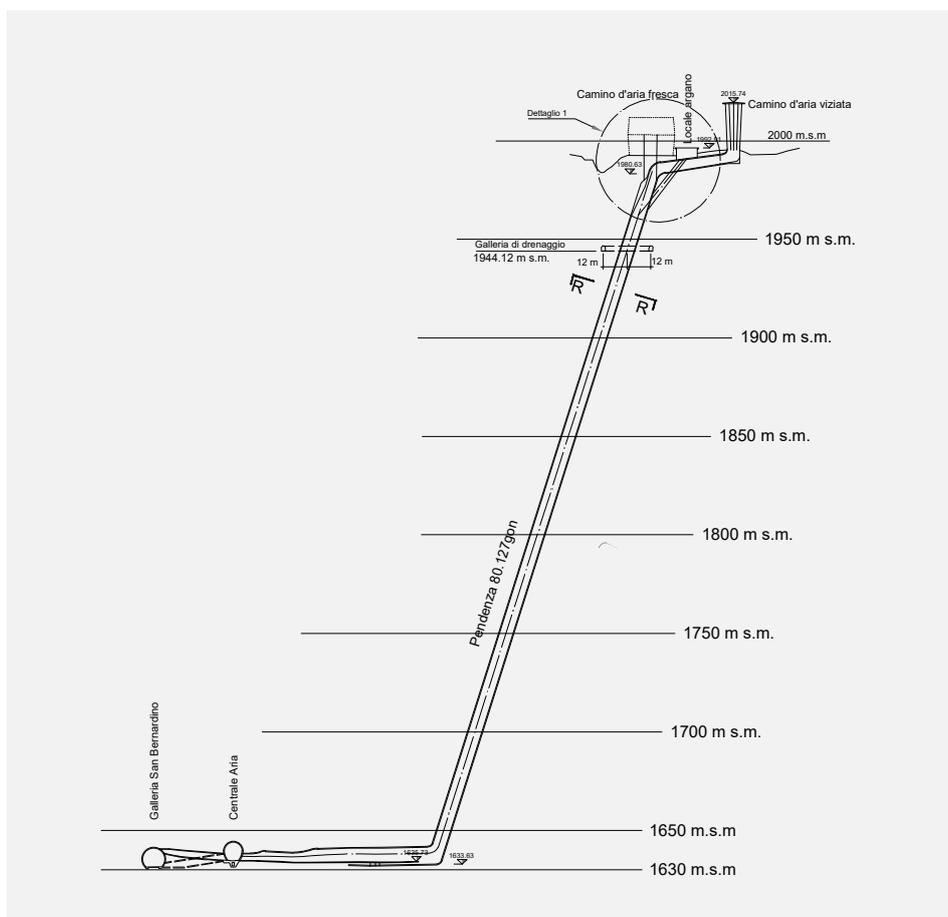


Noi costruiamo

N4
2023

«Non è il cemento,
non è il legno,
non è la pietra,
non è l'acciaio,
non è il vetro l'elemento più resistente.
Il materiale più resistente nell'edilizia è l'arte.»

Giò Ponti



Pozzo Aria

Pozzo inclinato per la ventilazione della galleria autostradale del San Bernardino

Organigramma	4
Saluto	5

Cantieri

Lista lavori 2023	7
Consorzio PSE Scavo – Lugano	8
Casa Moscia 2022 – Ascona	9
416 Lukmanierstr., Neubau Lawinengalerie Scopi 3	10
FFS - BZU23 Sud – Stazione Taverne-Torricella	12
CMI Biasca, provvedimenti a lungo termine protezione da schegge ..	13
Città Bellinzona – Via ai Ronchi Daro	14
Lavori principali Sottopasso pedonale – Lugano-Besso	15
N2 Semisvincolo Bellinzona Lotto 300 Ponte Torretta e rotonda sopraelevata	16
Porto Gambarogno	18
FFS Nuova passerella pedonale Ambrì-Sordo	20
Consorzio NSIF 1301	21
Sonde geotermiche a Porza	22

Nuovi investimenti

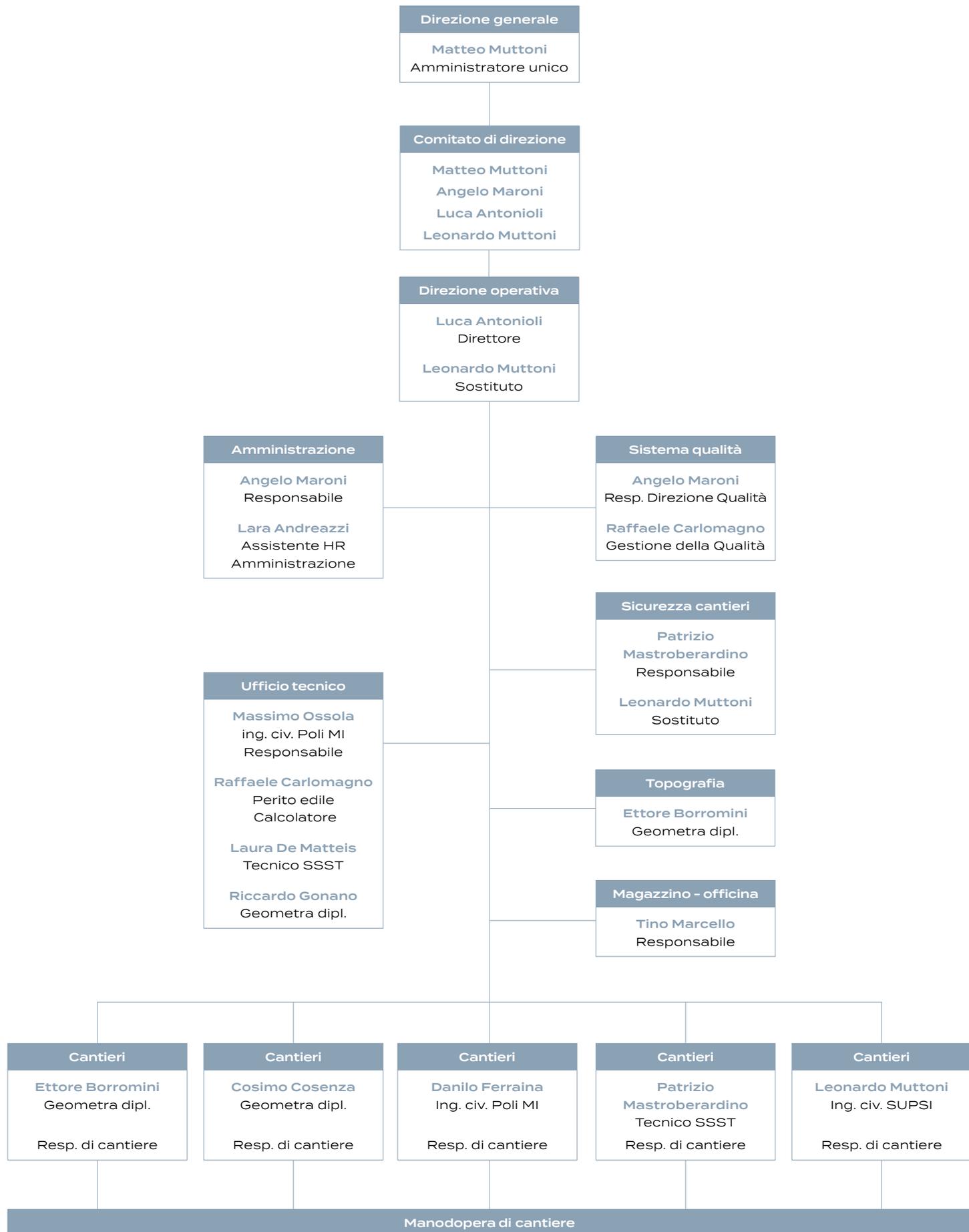
Liebherr 916	23
Comacchio MC9	23
Impianto di miscelazione e iniezione tipo Techniwell	23
Casseri Interfama	23

Personale

Notizie dal personale	24
------------------------------------	----

Sostegni Sportivi

HCAP Hockey Club Ambrì Piotta	26
SC Balerna femminile	27



Stimate Collaboratrici, stimati Collaboratori,

Con grande orgoglio eccovi la quarta edizione della nostra rivista annuale, "Noi costruiamo". Per la nostra Impresa è molto importante poter annualmente riassumere, anche solo succintamente, il proprio operato.

In questo saluto non mi soffermerò sui particolari di quanto eseguito nei singoli cantieri, mi limiterò alle generalità. Poi qualche informazione in più potrà essere trovata sfogliando le pagine seguenti.

Innanzitutto mi piace ricordare come quest'anno abbiamo creato un Ufficio Tecnico adibito soprattutto all'elaborazione delle offerte, ma pure al sostegno tecnico necessario alla conduzione dei cantieri. Questo rappresenta certamente un passo in avanti verso una migliore conduzione dell'Impresa.

Nel 2023 abbiamo elaborato diverse offerte impegnative, acquisendo importanti lavori, cantieri che eseguiremo in consorzio e che ci occuperanno per alcuni anni.

Per USTRA il Lotto 202 inerente alla sistemazione del raccordo autostradale A2 di Gentilino-Lamone. Un cantiere con un importo di delibera pari a 155 MCHF. Un numero da capogiro!

Per le FFS un cantiere molto importante e tecnicamente molto impegnativo. Si tratta dei lavori di costruzione del nuovo sottopasso Monda a Contone, un cantiere con importanti opere di consolidamento del terreno con presenza di falda freatica. L'importo di delibera è di 27 MCHF.

Siamo pure in attesa della delibera di alcuni lavori in sotterraneo, aggiudicazioni molto importanti per il poter rimanere attivi in questo difficile mercato. In particolare siamo in attesa della delibera dell'appalto inerente alla costruzione della nuova galleria stradale Las Ruinas, per l'Ufficio Tecnico Grigioni.

Sempre per l'UT GR abbiamo portato a termine i lavori principali per le opere in cemento armato della galleria antivalanghe Scopi 3, un'opera molto impegnativa che ci occupa già da 3 anni e che proseguirà pure il prossimo anno.

Nel Gambarogno quest'anno abbiamo potuto riprendere 2 cantieri molto impegnativi, interrotti da tempo per motivi indipendenti dalla nostra volontà. Uno è la costruzione della pista ciclopedonale a Magadino, Committente il DT TI, l'altro è la costruzione della barriera frangiflutti del nuovo Porto Regionale, Committente il Comune del Gambarogno. Nel Bellinzonese siamo attivi in 2 importanti cantieri. Per conto di USTRA stiamo continuando, per il secondo anno, i lavori relativi alla costruzione del ponte della Torretta, ponte a sezione mista acciaio-calcestruzzo che si inserisce nel progetto del nuovo semi-svincolo autostradale. Qui stiamo ultimando la fase molto delicata della demolizione del vecchio ponte della Torretta. Per conto delle FFS, a Castione, siamo attivi in un cantiere relativo ai lavori preparatori del nuovo stabile delle Officine.

L'anno appena trascorso è inoltre stato testimone del rafforzamento della nostra presenza nell'esecuzione di opere speciali della geotecnica, sia acquisendo importanti lavori, quali a esempio le opere di consolidamento per lo scavo presso il nuovo Centro Polisportivo di Lugano, sia incrementando gli investimenti necessari a operare competitivamente in questo settore.

Anche il 2023 può essere serenamente archiviato. Abbiamo operato in modo competente a soddisfazione dei nostri differenti Partner e Committenti, ma abbiamo pure potuto preparare un buon inizio del 2024. Di ciò un sincero ringraziamento a tutti voi.

A voi tutti e ai vostri Cari i miei più sentiti Auguri di serene Festività.

Ing. Matteo Muttoni



Lavori acquisiti

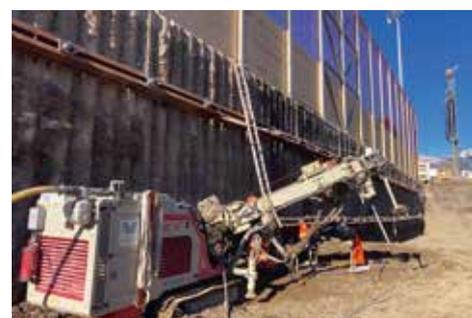
- **FFS**
Bellinzona
NSIF – Nuovo Stabilimento Industriale
Ferroviario Urbanizzazione –
Sottostruttura –
Opere da impresario costruttore
Consorzio NSIF 1301
(MMC SA – CSC SA – Casada SA)
- **USTRA**
Bellinzona
N2 EP28 Gentilino – Lamone, Lotto 202
Opere genio civile, lavori principali
Consorzio GL 202
(MMC SA – CSC SA – Casada SA –
Implenja – Edilstrada SA)
- **HRS Real Estate SA**
PSE1 Polo Sportivo e degli Eventi
Contenuti Sportivi
Arena Sportiva e Palazzetto dello Sport
Consorzio PSE Scavo
(MMC SA – Otto Scerri SA)
- **FFS**
Bellinzona
AS25, Raddoppio Contone –
Ponte Ticino – Lavori principali
Opere impresario costruttore
Consorzio Monda
(MMC SA – CSC SA)
- **Engadiner Kraftwerke AG**
Zernez
Retrofit Ova Spin, TP1, Los 1.1:
Druckstollen Ova Spin SOMA
- **FFS**
Bellinzona
Nuova passerella pedonale
Ambrì – Sordo
- **Azienda Elettrica Ticinese SA**
Monte Carasso
Risanamento ponte centrale Piottino
- **Città di Lugano**
Sistemazione sotto e soprastrutturale
di Via Nodriva e Carona – Opere speciali

PSE – opere di sostegno scavo per la realizzazione del nuovo stadio FC Lugano e del nuovo palazzetto dello sport

Anno	Esecuzione	Progettista	Direzione lavori	Committente
09.2023 – in esecuzione	Consorzio PSE Scavo (MMC SA – OttoScerri SA)	Fürst Laffranchi Bauing. GmbH – Wolfwil	HRS Real Estate SA – Lugano Paradiso	HRS Real Estate SA – Lugano Paradiso



Dopo 72 anni dall'inaugurazione dello stadio delle FC Lugano, la città di Lugano, in accordo con la società, ha deciso di realizzare il nuovo stadio di calcio ed il nuovo palazzetto dello sport accanto allo stadio di Cornaredo, dove erano presenti i campi d'allenamento. L'impresa Matteo Muttoni Costruzioni SA, in consorzio con l'impresa Otto Scerri, ha ricevuto l'incarico per la realizzazione delle opere di sostegno preliminari per la nuova costruzione. Il cantiere si sviluppa su due fronti di lavoro, est ed ovest, e da nord verso sud. Nelle parti sud ed est, il sostegno è realizzato mediante spritz beton e ancoraggi autoperforanti di lunghezza variabile fino a 11 metri di profondità, mentre nelle parti nord ed ovest si è creata una berlinese di pali secanti di diametro 620 mm con profondità variabile fino a 15,00 metri ed ancoraggi attivi di lunghezza variabile fino a 22 metri di profondità. Oltre alla realizzazione delle opere di sostegno, si sta costruendo una palizzata a protezione del vecchio stadio ancora in uso, con carpenteria metallica di altezza di 10,00 metri, tamponamento in legno e rete pubblicitaria a tutta altezza.



Casa Moscia 2022 – Ascona • Ristrutturazione e ampliamento complesso alberghiero • Opere da capomastro

Anno	Esecuzione	Progettista	Direzione lavori	Committente
11.2020 – 12.2023	in proprio	Buzzi studio d'architettura – Locarno	SealPlan GmbH – Minusio	Privato



A fine novembre, con lo smontaggio della gru a torre, sono stati portati a termine i lavori di ammodernamento del complesso alberghiero casa Moscia. Da fine dicembre è nuovamente accessibile alla clientela.

Nell'ambito delle opere accessorie, dove era ubicata la gru è stata realizzata anche una cappella di forma ottagonale. La finitura delle pareti è stata realizzata con l'impiego di un prodotto per la rimozione della pellicola cementizia. L'effetto ottenuto è di particolare pregio

H416 Lukmanierstrasse, Neubau Lawinengalerie Scopi 3

Anno 06.2021 – in esecuzione	Esecuzione In proprio	Progettista e DL Ufficio tecnico dei Grigioni – Coira	Committente Ufficio tecnico dei Grigioni – Coira
------------------------------------	--------------------------	--	---



Con la terza stagione sono stati portati a termine i lavori inerenti la costruzione della nuova galleria valangaria (lunghezza complessiva aggiunta circa ml 300.00) la nuova centrale tecnica e il muro di sostegno della strada cantonale fino in prossimità dell'accesso allo sbarramento della diga di S. Maria.

In cinque mesi sono stati posati to 550 ca. di armatura passiva, eseguiti mq 7100 ca. di casserature e messi in opera mc 4500 di calcestruzzo prodotti in loco con un impianto di nostra proprietà.

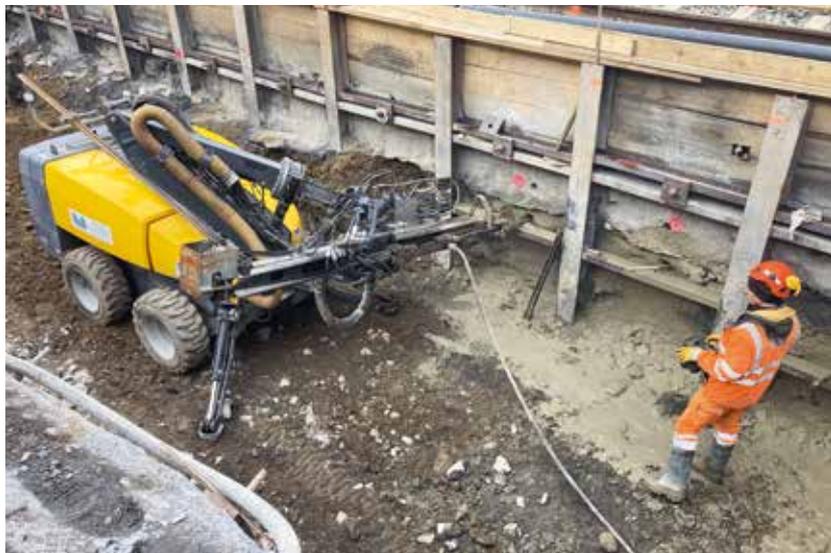
Per riuscire a mantenere i termini si è investito molto sia in termini di maestranze che di macchine. Sono state installate ben 3 gru a torre con sbracci da ml 50 a ml 75 a copertura di tutte le aree di lavoro. Questo ha permesso di poter operare su più fronti senza recare disturbo al traffico rimasto sempre in esercizio. La prossima stagione verranno realizzate le infrastrutture interrate dal nuovo portale verso Disentis e la rampa ciclopedonale che permetterà agli escursionisti il transito sul passo del Lucomagno senza dover passare all'interno della galleria.

I lavori termineranno nel 2025 con la posa dell'ultimo strato di pavimentazione



BZU23 Sud • Stazione di Taverne-Torricella Opere da impresario costruttore

Anno	Esecuzione	Progettista	Direzione locale dei lavori	Committente
11.2022 – 06.2023	in proprio	Consorzio BZU Ticino 23 c/o AFRY SA	Consorzio BZU Ticino 23 c/o AFRY SA	Consorzio TaTo (MMC SA – Casada SA)



Lo scopo del progetto è di realizzare il nuovo marciapiede 2/3 in base alla nuova posizione dei binari 2 e 3, con una lunghezza di 222.40 m e con un nuovo profilo P55. La connessione al sottopassaggio sarà garantita da una nuova rampa lato Bellinzona e una nuova scala lato Lugano. La MMC SA ha eseguito in subappalto le opere di sostegno provvisorie delle fosse di scavo. Nelle zone in cui le distanze dal binario più prossimo lo permettono, il progetto prevede l'esecuzione delle opere di sostegno delle fosse di scavo tramite pareti di calcestruzzo spruzzato e chiodi passivi autoperforanti, mentre dove le distanze dal binario più prossimo sono esigue si è optato per l'esecuzione di targonate verticali e chiodi passivi autoperforanti.



CMI Biasca, provvedimenti a lungo termine protezione da schegge • Opere da impresario costruttore (GU+)

Anno	Esecuzione	Progettista	Direzione lavori	Committente
08.2021 – 12.2022	Consorzio Masnan (MMC SA – CSC SA)	Cometti Truffer Architekten AG – Lucerna	Lombardi AG - Lucerna	Ferrovie Federali Svizzere SA – Bellinzona



Per lo svolgimento in sicurezza delle attività al Centro di pronto intervento per l'esercizio della galleria di Base del Gottardo, è stato realizzato un sistema di protezione composto da una copertura in acciaio a travi reticolari con aste tubolari e nodi sferici, sostenuta da 31 pilastri in calcestruzzo altri 12.0 m che poggiano sul terreno tramite pali di fondazione profondi, il tutto per coprire una superficie di circa 35000 mq.

Quartiere di Bellinzona • Rifacimento di Via ai Ronchi, in seguito al cedimento del 27 agosto 2020 • Opere da impresario costruttore

Anno	Esecuzione	Progettista	Direzione lavori	Committente
01.2023 – 12.2023	in proprio	Studio ingegneria Sciarini Vira Gambarogno	Studio ingegneria Sciarini Vira Gambarogno	Città di Bellinzona – Bellinzona



Dopo aver eseguito la messa in sicurezza del franamento dell'agosto 2020, ci è stato affidata la ricostruzione del muro di sostegno. La realizzazione resa complicata dalla difficile logistica di cantiere, ha comportato l'esecuzione di ancoraggi passivi permanenti, micropali e pareti in calcestruzzo con altezze oltre i ml 15.00. A ricostruzione terminata sono state ripristinate e aggiunte delle infrastrutture interrate.

Da inizio dicembre, a 3 anni dal crollo, è stata ripristinata la normale viabilità



Linea 600_ Immensee – Bellinzona – Chiasso

Stazione FFS Lugano – km 180.3 – 180.5

Lavori principali Sottopasso pedonale Besso

Anno	Esecuzione	Progettista	Direzione lavori	Direzione locale	Committente
01.2022 – in esecuzione	Consorzio Sòttpass Bèss (MMC SA – CSC SA – Implenia Svizzera SA)	Consorzio LUCI c/o Filippini & Partner Ingegneria SA – Biasca	Divisione delle costruzioni – Area della gestione dei manufatti e Studio INGEGNERI SPP SA	Consorzio DLL – Besso 3 (Anastasi & Partners SA – Pini Swiss Engineers SA – Studio Tecnica Taddei & Associati Sagl)	Ferrovie Federali Svizzere SA – Bellinzona



Nel corso del corrente anno sono stati portati a termine le opere in cemento armato zona binari, realizzati gli spazi commerciali lato lago e riposizionato l'edificio storico precedentemente traslato.

Da fine dicembre 2023 verranno rimossi i 4 ponti provvisori ferroviari come pure il ponte stradale zona terrazza

Il cantiere proseguirà come da programma lavori realizzando il prossimo anno il prolungo del sottopassaggio attraversando via Maraini

Semisvincolo Bellinzona Lotto 300 – Ponte della Torretta e rotonda sopraelevata

Anno	Esecuzione	Progettista	Direzione lavori	Committente
02.2022 – in esecuzione	Consorzio Torretta (MMC SA – CSC SA)	Consorzio GM-TOS c/o AFRY Svizzera SA – Rivera	Consorzio 4Belli c/o Lombardi SA Ingegneri Consulenti – Giubiasco	Ufficio federale delle strade USTRA – Bellinzona



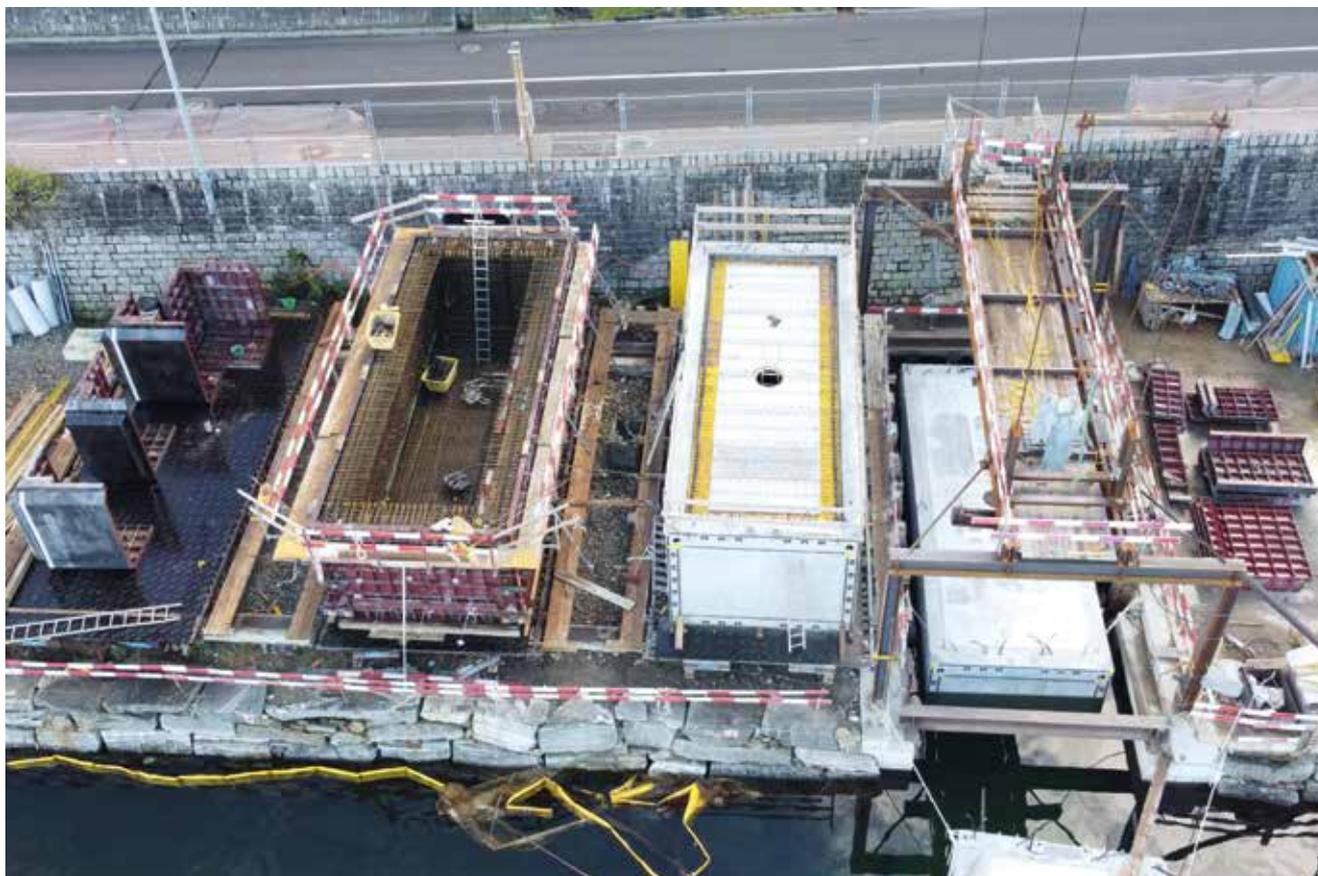
Il nuovo ponte della Torretta è l'elemento cardine del nuovo semi-svincolo autostradale di Bellinzona. Infatti permetterà al traffico stradale, quello proveniente da sud e quello diretto a sud, di immettersi nell'autostrada in zona Torretta. Nel corso del corrente anno è stata completata la realizzazione delle nuove piattabande esterne con relativi cordoli in cemento armato. Questo per permettere di spostare il traffico in corrispondenza del nuovo ponte e permettere di iniziare con le attività di traslazione e demolizione del vecchio ponte Torretta e la ricostruzione della nuova parte centrale. Oltre a questo si è proceduto con la realizzazione delle nuove rampe di accesso e uscita all'asse autostradale.





Porto del Gambarogno a San Nazzaro Frangiflutti

Anno	Esecuzione	Progettista	Direzione lavori	Committente
2023-2024 – in esecuzione	in proprio	AR&PA Engineering Sagl + Studio Ingegneria Sciarini SA	Studio Ingegneria Sciarini SA – Vira Gambarogno	Comune di Gambarogno – Magadino



Nell'ambito della costruzione del nuovo porto regionale del Gambarogno viene realizzata una barriera frangiflutti mediante 44 cassoni in calcestruzzo armato collegati tra loro mediante cavi di precompressione.

La produzione di questi cassoni del peso variabile tra le 80 e 100 tonnellate è eseguita nell'area che successivamente verrà adibita ad area di svago e ristorante.

Per lo spostamento in acqua dei cassoni, a lato della zona di produzione degli stessi, è stata realizzata una fossa di varo.

Visto lo spazio ridotto a disposizione per la costruzione e messa in acqua degli elementi frangiflutto, abbiamo realizzato dei piani di lavoro semoventi per permettere di operare



simultaneamente su due elementi e portarli sopra la fossa di varo senza dover ricorrere a mezzi di sollevamento stradali.

Lo studio della logistica di cantiere è stata eseguita direttamente da MMC

La posa in acqua viene eseguita con l'ausilio di quattro pistoni idraulici ogniuno con una capacità di sollevamento di 50 to, posti sopra un castello di varo,

Durante questo anno verranno prodotti e assemblati tra loro 16 elementi dei 44 complessivi.

La movimentazione in acqua dei cassoni viene eseguita dalla ditta COMAR e l'assemblaggio mediante cavi di precompressione dalla ditta VSL



Nuova passerella pedonale tratta Ambrì – Sordo FFS km 89'700-92'500

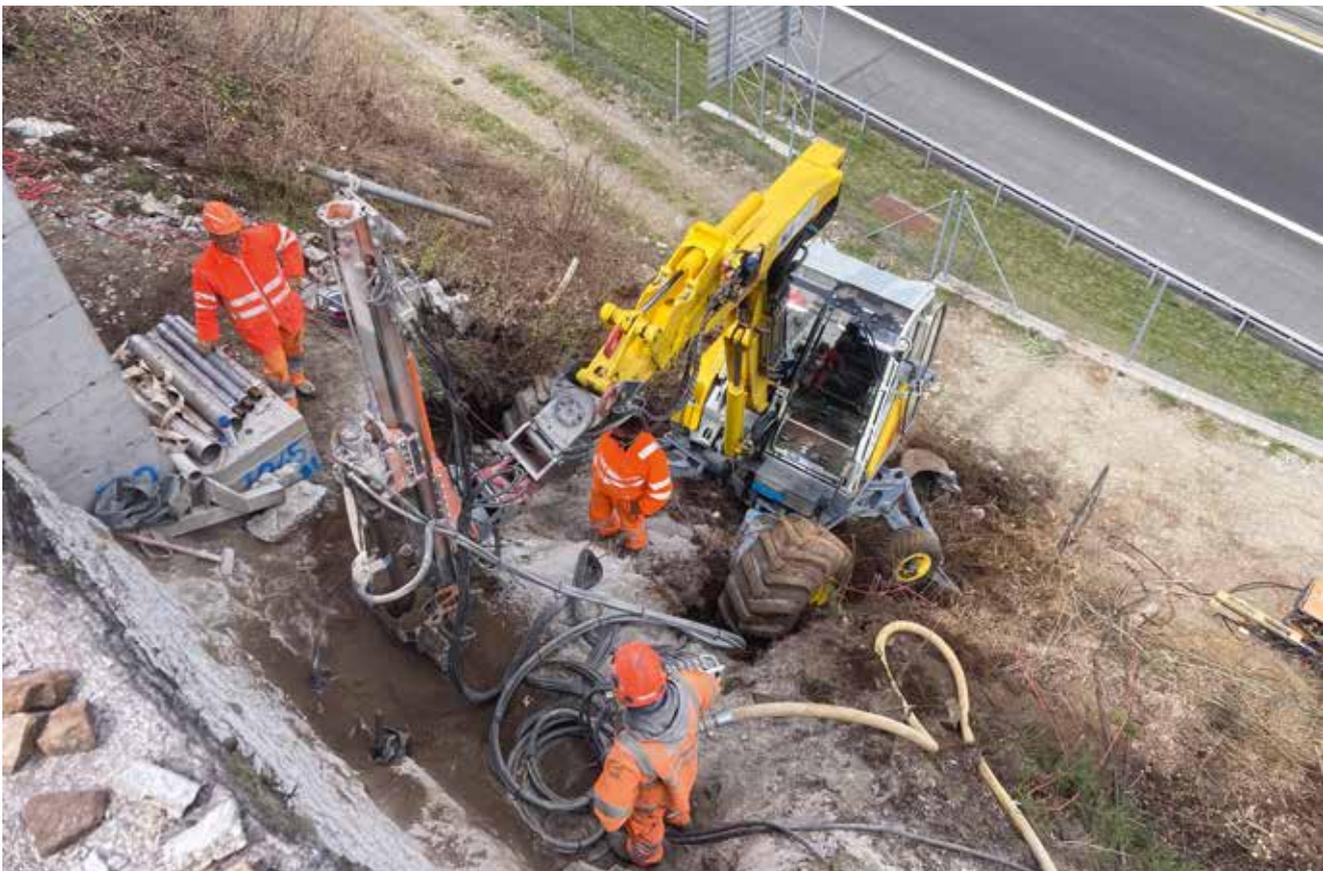
Anno	Esecuzione	Progettista	Direzione lavori	Committente
04.2023 – 06.2023	in proprio	Pini Swiss Engineers SA Lugano	Pini Swiss Engineers SA Lugano	Ferrovie Federali Svizzere SA - Bellinzona



Lungo la tratta Ambrì – Sordo è stata realizzata una nuova passerella pedonale adiacente al binario, affinché il personale FFS possa transitare in totale sicurezza.

Le parti d'opera realizzate da MMC SA che costituiscono la nuova passerella sono le seguenti:

- Plinti di fondazione fondati su terreno con micropali DN30mm / L=5m
- Cordoli in calcestruzzo di appoggio della passerella
- Passerella in calcestruzzo armato
- Risanamento muro di sostegno esistente
- Nuovo sistema di ritenuta ghiaia



FFS Immobili • Nuovo stabilimento industriale ferroviario Urbanizzazione – sottostruttura – opere impresario costruttore

Anno	Esecuzione	Progettista	Direzione lavori	Committente
2023 – 2025 – in esecuzione	Consorzio NSIF 1301 (MMC SA – CSC SA – Casada SA)	Studio d'ingegneria Masotti - Bellinzona	Studio d'ingegneria Masotti - Bellinzona	FFS Immobili – Zurigo



La realizzazione della nuova sede delle Officine Federali Svizzere in località Galletto ad Arbedo-Castione, ha imposto la modifica della viabilità e delle infrastrutture di tutto il comparto.

Il lotto che stiamo eseguendo riguarda la modifica del tracciato delle condotte acque chiare e scure, condotta acqua potabile e cavidotti oltre alla realizzazione di nuove strade in sostituzione di quelle in conflitto con l' edificazione del nuovo stabile delle Officine.

Il lavoro, che ha richiesto un grande impegno di manodopera e mezzi durante il periodo marzo – novembre, proseguirà nei prossimi due anni seguendo le fasi di costruzione del nuovo tracciato FFS

Sonde geotermiche a Porza

Anno	Esecuzione	Progettista	Direzione lavori	Committente
2023	in proprio	Visani Rusconi Talleri (VRT) SA – Tavernes	DL e Ingegneria SA Vincenzo Muraco – Lugano	Privato



Realizzazione di un impianto geotermico per un nuovo complesso residenziale bifamiliare a Porza.

Per questo specifico impianto sono stati eseguiti 3'000m (15pz x 200m) di perforazione compresa la posa delle sonde verticali 40x3.7mm tipo Duplex PE 100-RC.

Nuovi investimenti



Liebherr 916



Impianto di miscelazione e iniezione tipo Tecniwell



Comacchio MC9



Casseri Interfama

Nuove entrate

Anghesom Robiel, apprendista aiuto muratore CFP

Bisceglia Patrik, carpentiere

Carlomagno Raffaele, calcolatore offerte

Carrara Michael, lavoratore edile

Gonano Riccardo Paolo, resp. contabilità lavori

Nani Romolo, operaio qualificato

Ossola Massimo, direttore di cantiere

Rodrigues Nunes Joel, muratore

Sola Gianluca, lavoratore edile

Sola Italo, lavoratore qualificato

Zangari Simone, sondatore

Uscite

Fantin Adam, muratore

Costa Simone, macchinista

Top Yasin, apprendista muratore AFC

Veglio Luca, stagista

Pre-pensionamento

Zara Gian Carlo, pre-pensionamento il 01.08.2023

Matrimonio

Pedezzi Alex e Valentina

28.12.2022

Lieti eventi

Alessandro Furfaro, nato il 07.01.2023

Genitori: Francesco e Giulia

Giulia Gobbi, nata il 31.01.2023

Genitori: Alex e Stefania

Giubilei

5 anni

Pedezzi Alex

10 anni

Gobbi Alex

Pestoni Giorgio

15 anni

De Jesus Santos Joao Paulo

Gulec Serdal

20 anni e più

Fibbioli Roberto (22)

Maroni Angelo (23)

Antonioli Luca (27)

Formazione

Ufficio federale delle costruzioni e della logistica

UFCL: “Come posso ottenere commesse pubbliche degli enti pubblici?”

De Matteis Laura

Corso di Tedesco – Semi-intensivo Livello A1

Borromini; De Matteis; Ferraina

Introduzione BauBit PRO

Gestione tecnica con PC

Carlomagno Raffaele

Perfezionamento BauBit PRO

Computi, fatturazione e costi cantiere

Carlomagno Raffaele

CRB Standard per la costruzione

Struttura dei capitoli CPN 211 e CPN 226

Cosenza Cosimo

CRB Standard per la costruzione

Corretto uso dei CPN 102, 111 e 113

Antonioli; Borromini; Carlomagno;

Cosenza; De Matteis; Ferraina;

Mastroberardino

Introduzione alla ISO 9001:2015

Sistema di gestione per la qualità

Carlomagno Raffaele

Preposto alla sicurezza sul lavoro – aggiornamento 2023

Mastroberardino Patrizio

Muttoni Leonardo

SUVA – Un giorno in tribunale, l’infortunio di un lavoratore interinale davanti alla giustizia

Andreazzi Lara

FFS – Capo della sicurezza + Autoprotezione lavorare sui binari – rinnovo

Fibbioli; Gobbi; Martinelli

Carrello a timone S1/S2/S3; Carrello a contrappeso R1; Carrello telescopico R4

Maroni M; Peduzzi; Tino

Macchinisti M7 – esame

Zangari Simone

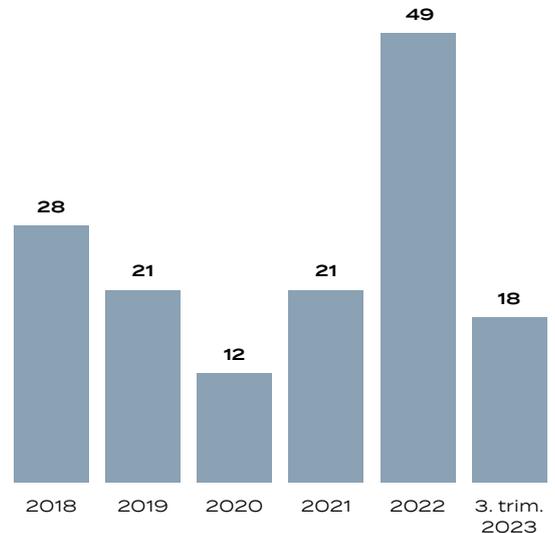
Corso per l’ottenimento delle licenze da macchinista K-BMF categorie M2-M7

Alessio; Bonaldi; Bonelli; Da Costa Ferreira

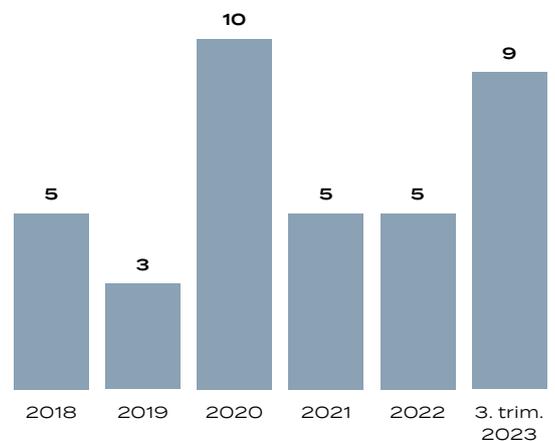
Guglielmana; Gulec S.; Lumina; Mattazzi;

Nani G.; Nani R.

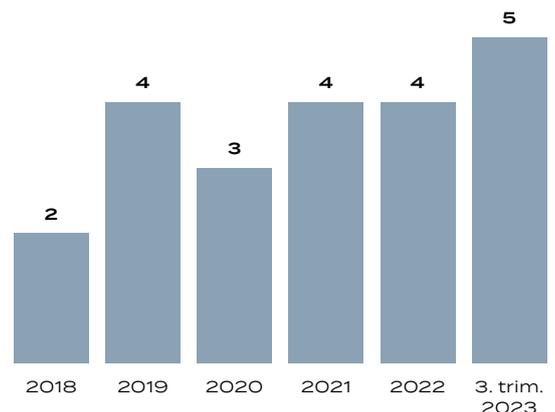
Casi di assenze per malattia



Casi di assenze per infortunio professionale



Casi di assenze per infortunio non professionale



Sostegni sportivi

**HCAP
UN SIMBOLO PER LA NOSTRA REGIONE
NOI LO SOSTENIAMO**



Nel settembre del 1937 è stato fondato uno dei club sportivi più originali al mondo: l'Hockey Club Ambri - Piotta. A più di 85 anni da quel giorno la nostra realtà rappresenta per la Svizzera e per il Ticino e per lo sport una storia sportiva unica.

Un club con un grande passato ma allo stesso tempo in continua crescita giovane dinamico e ricco d'iniziative volte a dare visibilità alla prima squadra ma attento anche alla formazione dei giovani ragazzi e ragazze che si avvicinano all'hockey con entusiasmo.

Tutti i fine settimana il nuovo stadio multifunzionale inaugurato nel settembre 2021 viene invaso da un gran numero di tifosi, da imprenditori d'aziende che credono nel nostro progetto. Da questa stagione siamo molto onorati di vantare anche la Matteo Muttoni Costruzioni SA tra i nostri Bronze Partner, che ha deciso di sostenere e supportare oltre la prima squadra, anche le nostre Girls che stanno disputando una grandissima stagione nella massima divisione Svizzera.

Con la speranza che questa nuova collaborazione sia di buon auspicio ad entrambe le realtà per il raggiungimento di nuovi importanti traguardi sportivi e professionali, la grande famiglia biancoblù vi ringrazia per l'apprezzato supporto e sostegno.

HCAP



**HCAP Girls
E noi con loro**

SC Balerna femminile, 23-24



Lo Sport Club Balerna femminile, squadra nata nel 2006, milita dalla stagione 2014/2015 nel difficile campionato di Prima lega femminile, campionato che comprende due gironi nazionali da 12 squadre. La Prima lega è il terzo livello del calcio femminile svizzero, questo situa il Balerna nelle migliori 46 squadre a livello nazionale.

La squadra è composta da un gruppo di ragazze che non riceve nessun rimborso nonostante il grande impegno che richiede il campionato (trasferte in Svizzera tedesca). Il gruppo è molto giovane, l'età media è infatti inferiore ai 23 anni.

Grazie al lavoro svolto negli ultimi anni, il settore giovanile dedicato al calcio femminile è in rapido sviluppo. A oggi sono quasi 50 le allieve tesserate sotto SC Balerna.

La scorsa stagione (2022-2023) le ragazze hanno chiuso il campionato al nono rango, frutto di 4 vittorie, 4 pareggi e 12 sconfitte conquistando ancora una volta la salvezza. Il corrente girone di andata, terminato a metà novembre, vede le nostre ragazze all'ottavo rango con 11 punti.



Sedute da sinistra: Bachir, Benecchi B., De Ferdinando, Maiorano, Calderari, Grotti, Grassi, Togni, Casartelli, Pozzi

Fila centrale: Caverzasio, Baghin, Bertolina, Scali (Team Manager), Donini (resp. squadra), Ubaldi (vice allenatrice), Maggioni (allenatore), Ciocca, Conti, Brusa, Valesè

Terza fila: Sironi, Benecchi A., Mauri, Esteves, Di Prenda, Lorenzetti, Pedroni, Danna, Mapelli (presidente)

Assenti: Matera (allenatore portieri), Leonetti (materiale), Cozzi (fisioterapista), Bergamotto, Bossart, Noverraz, Romelli, Scacchi, Sansotta



MATTEO
MUTTONI
COSTRUZIONI SA

Visita il nostro sito
www.muttonicostruzioni.ch

